

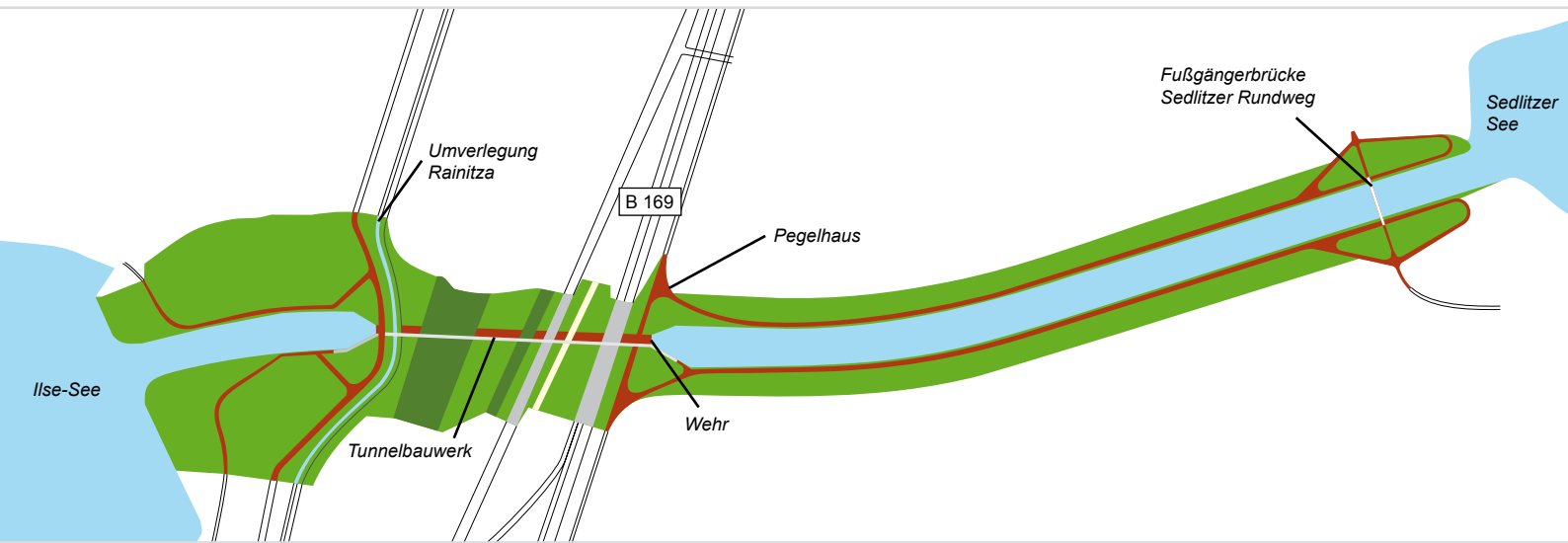
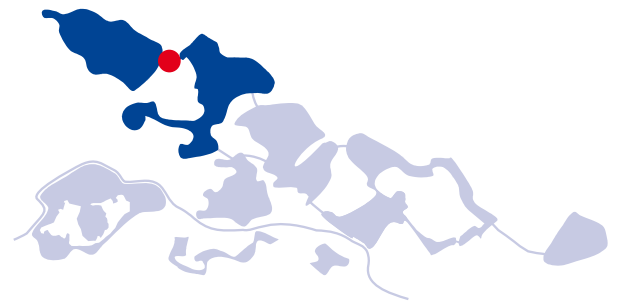


Überleiter 11

Vom Ilse-See zum Sedlitzer See

Überleiter 11

vom Ilse-See zum Sedlitzer See



Grafik im Tunnel



Zufahrt zum Bauwerk



Blick zum Ilse-See 2008

Baumaßnahmen

- Unterquerung der Eisenbahnstrecken Senftenberg–Dörrwalde und Senftenberg–Drebkau
- Unterquerung der Bundesstraße B 169
- Umverlegung des Wasserlaufs der Rainitza und der Betriebsstraße LMBV
- Errichtung einer Wehranlage
- Bau der Fußgängerbrücke Sedlitzer Rundweg
- Bau eines Pegelhauses

Technische Daten

Überleiter

Gesamtlänge	1.197 m
Offene Länge	979,0 m
Kanalbreite Oberkante	83,0 mm
Sohlbreite	4,0 m
Niveau Kanalsohle	97,5 m
Böschungsneigung	1:3,5

Tunnel

Gesamtlänge	226,0 m
Lichte Profilbreite	9,2 m
Lichte Profilhöhe	7,27 m

Wehranlage

Lichte Weite	6,5 m
Stauhöhe	3,75 m
Hubhöhe	7,27 m

Wasserstände im Endzustand

Ilse-See und Sedlitzer See	100,0 bis 101,25 m NHN
-----------------------------------	------------------------